

	ご意見の内容	件数	本市の考え方
整備の必要性について			
1	<p>継続していく上で、ここで資金投資し、早急に老朽化に対応すべき。</p> <p>安全性の確保は必要不可欠である。</p>	8	<p>第1期計画で予定しております整備は、競輪選手やお客様の安全性確保などから緊急性が高く、特別競輪の誘致にも影響することから必要不可欠な整備と考えております。整備の際には、安全性の確保、お客様の快適性の向上、市民貢献に努めてまいります。</p>
2	<p>GI グレードやグランプリを誘致するにあたり、早急な対応が望ましい。</p>	3	
3	<p>BMX、自転車競技のスタジアムに興味をわくような施設にしてください、競輪ファンや競輪ファン以外の人にも長く活用される施設にしてもらいたい。</p>	2	
4	<p>収益増加になるためにも施設整備をしていただきたい。</p>	1	
5	<p>岸和田競輪場がなくなると、市への繰出しもなくなり、市民に対する負担も大きくなることを見込まれるので、安全、清潔、低コストに考慮して整備していただきたい。</p>	1	
6	<p>全国的にも自転車競技への関心は高まっており、競輪は集客を拡大できる余地が大きくあると考えます。そういった点からも大胆なりニューアルが必要と考えます。</p>	1	

特別観覧席について			
7	特別観覧席の急斜の階段、狭い座席をゆったりくつろげるよう改修し、ファミリールームやチャイルドルーム、女性専用スペースを充実させてほしい。	10	ご年配の方、女性、ご家族連れの方々等あらゆるお客様が快適で利用しやすい施設となるよう、改修整備に努めてまいりたいと考えております。
8	上り下りのエスカレーターの設置を希望。	1	
9	ベビーカーや車椅子の方も観覧できるようにしてほしい。	2	
10	在席投票ができるとかタブレット使用で購入できるとか窓口まで動かず車券購入できるようにしてほしい。	1	
清潔感について			
11	トイレや滞在環境において女性や子供たちが過ごしやすい清潔感のある施設にしてほしい	9	トイレ等衛生面の改善を図り、清潔感のある施設となるよう、整備に努めてまいりたいと考えております。

公園等の整備について			
12	ファミリーが来場しやすいように、緑を増やして開放的な雰囲気にしてほしい。	11	第1期計画においては、出来るだけ緑を増やし、開放的で市民の憩いの場となれるよう公園等の整備を行いたいと考えております。 頂いたご意見は、貴重な意見として参考にさせていただきます。
13	市民のための公共施設として、競技施設を備えた画期的な総合公園として生まれ変わるよう、施設整備計画を進めていただきたい。	8	
14	近隣公園にはないロードサイクルの案内所・子供向けの変わり種自転車等を設置しプロスポーツである競輪や BMX を身近に感じられる自転車公園にして頂きたい。	1	
15	ボルダリング・フットサル・ゴルフ・スケボーの施設は岸和田には少ないため、多目的用途があれば GOOD！！	1	
16	公園とするならスケボーのコースも作ってほしい。	1	
17	一日ゆっくり気持ちよく居られる場所にしてください。 (健康遊具、あずまや、遊歩道、その他グルメカー催し等)	1	
18	ドッグランとして利用してはどうか。	1	

暗い、汚いイメージの払拭について			
19	施設整備にあたり、暗く、汚いイメージを払拭できるよう努めてもらい、女性客、ファミリー客が足を運んでもらえるような施設に生まれ変わってほしい。	8	第1期計画では、トイレ等衛生面の向上や緑が多く開放的な公園・広場の整備を行い、イメージの向上となるよう努めてまいります。
お客様のニーズへの対応について			
20	お客様の視点を第一に考え、来場者のニーズに対応し、未来を見据えた施設整備計画及び事業運営をお願いしたい。	4	お客様のニーズに対応できるよう努めてまいります。
雨天時の対応について			
21	雨天時、傘をささなくても場内を行き来できるよう、整備に努めていただきたい。	7	場内の雨天時対応については、検討してまいりたいと考えております。 春木駅から競輪場までの雨に濡れない通路等及び駐車場整備については、貴重なご意見として参考にさせていただきます。
22	春木駅から競輪場まで雨に濡れないような通路や遊歩道をつくる。	1	
23	駐車場も整備し、雨にぬれないようにする。	1	

ナイター・ミッドナイト競輪の開催について			
24	<p>売上向上には、ナイターやミッドナイト競輪の開催が不可欠である。</p> <p>売上向上のため、ナイター開催を視野に入れて施設改修をしていただきたい。</p>	12	<p>ミッドナイト競輪は現在のところ、収益性が高く、ナイター競輪の開催につきましては、平成 30 年度から G I レースのナイター開催が予定されております。</p> <p>本市といたしましても今後の収益確保の取り組みの一つとして、ミッドナイト競輪の開催について検討してまいりたいと考えております。</p>
25	<p>ナイター営業も視野に入れたスポーツ施設を検討し、エンジョイからアスリート向けまでの方が利用できればうれしい。</p>	1	
第 2 期計画について			
26	<p>第 2 期計画図で示している選手宿舎について、ラパーク側に配置するのは、一般客と参加選手が接触する可能性が危惧される。(ラパーク駐車場が近いため。)</p>	1	<p>選手宿舎移設の際は、お客様と参加選手が接触することがないように整備いたします。</p>
27	<p>第 1 期と第 2 期に分けての工事は必要なのでしょうか。</p>	1	<p>第 1 期計画は、利用者の安全性の確保のため、現在の資金計画で賄える規模で、緊急性の高い整備を行うこととしています。よって、第 2 期計画は、今後の事業の収支の状況などを勘案し、引き続き検討することとしています。</p>
28	<p>第 2 期計画図は高架から BMX コースが見えて好印象である。</p>	2	<p>BMX コース移設の際は、周りからの視認性を考慮するよう努めてまいります。</p>

災害時の活用について			
29	災害時の避難所として活用できるようにしてほしい。	6	地域防災計画等と調整を図り、検討してまいります。
バンク改修について			
30	どんな天気、気候でも安心して楽しめる全天候型のドーム型バンクがよい。	2	ドーム型バンクは費用的な面で困難と考えております。
31	見栄えのよいきれいな彩りのバンクにしてほしい。	4	バンクの配色につきましては、皆様から好評を得られるよう、検討してまいります。
32	チャリオン（岸和田競輪場マスコット）の絵を入れるのもよい。	1	貴重なご意見として参考にさせていただきます。

飲食店について			
33	競輪場内における飲食の提供として食堂及び売店があるが、施設老朽化が見られ衛生面の観点からも改善すべきであると思われる。	2	飲食店については、衛生面の改善、お客様が入りやすい雰囲気づくり、集客力のある店舗の誘致等飲食店の充実に向けて、検討してまいりたいと考えております。
34	飲食店関係もメニューなど増やし、食券購入制にすれば、人件費削減になると思います。	1	
35	若い世代を呼ぶには、コンビニ、ファーストフード店、カフェ風な飲食店等気軽に入れる店の誘致が必要であると思われる。	11	
36	安くておいしいご当地グルメを充実させてほしい。	2	
37	有名飲食店に屋台として、競輪場内に出店してもらいたい。	1	
38	飲食店をもう少し充実させてほしい。	3	

イベント等の開催について			
39	<p>自転車や BMX に関するイベントやフリーマーケットのイベントを定期的実施し、市民や他市町村から足を運んでもらえるような話題性のある場所にしてほしい。</p> <p>そういったイベントが SNS の効果で集客力向上につながると思う。</p>	19	<p>イベント等につきましては、引き続き集客力の向上を目指し、企画・検討してまいります。</p>
40	<p>イベントステージを近隣住民にも気軽に使えるようにしてほしい。</p>	2	
Wi-Fi の設置について			
41	<p>Wi-Fi の設置を希望。</p>	4	<p>Wi-Fi の設置について検討してまいります。</p>
外国人への対応について			
42	<p>外国人にも楽しめる施設にしてほしい。</p>	3	<p>外国人に対応した案内板の設置等検討してまいりたいと考えております。</p>

広報について			
43	競輪及び BMX に関する広報活動に力を入れる必要があると感じます。ツイッターやインスタグラムの活用も有効。	5	岸和田競輪及び BMX コースを多くの皆様に知ってもらえるよう、引き続き広報活動に努めてまいります。
その他			
44	バンク、投票所、いずれも築年数が経っていて応急的に改修したところで基礎は大丈夫なのか不安である！事故が起きてからでは遅い！	1	バンクについては、アスファルト舗装の基礎から改修する計画でございます。 改修を予定している投票所につきましては、耐震診断を行った上で、耐震補強工事を行いますので、安全性は確保できると考えております。
45	第1期計画図だと公園と広場にだけ遊びに来て競輪場には来ないし、夜は物騒な気がする。	1	第1期計画においては、競輪のお客様の来場促進と併せて、市民貢献のため、公園としてご利用いただくことも重要と考えております。 夜間につきましては、駐車場及び堺阪南線から公園へ通じる通路の門を閉鎖し、公園内へ入場できない運用を考えております。
46	場内の動線、案内板を重視していただきたい。	1	初めてご来場される方にもわかりやすい案内表示を心掛けていきたいと考えております。
47	大型ビジョンの位置や他の活用を考えてほしい。	1	大型ビジョンのレース以外の活用方法については、引き続き検討してまいります。
48	収益増加と繰り上げ返済の努力をしてもらいたい。	1	出来るだけ償還期間が短くなるよう、収益確保に努めてまいります。

49	<p>地域住民の方の理解を得られるよう今後も協議と合意に向け、ご尽力いただきたい。</p>	1	<p>新規事業等行う場合は、今後も地域住民と協議のうえ、進めてまいります。</p>
50	<p>南門が駅から遠くなることは、利用者にとってマイナスイメージだと思います。</p> <p>前売り棟は車、自転車、徒歩、車いすのお客さんが購入しやすい位置に2箇所ほど設けると良いと思います。</p> <p>春木駅から南門までの道路の整備も必要だと思います。</p>	1	<p>第1期計画におきましては、敷地の有効利用として、第3から第4コーナーのスタンド撤去後は BMX スペースとして利用したいと考え、南門を少し大阪側に移動する計画でございます。</p> <p>前売り棟については、あらゆる交通手段をご利用のお客様が購入可能な場所に1カ所設置する計画でございます。</p> <p>春木駅から南門までの通路の整備も検討してまいります。</p>
51	<p>分煙に努めてほしい。</p>	1	<p>分煙について検討してまいります。</p>
52	<p>競輪場駐車場の運用について、公園内の施設とコラボさせて一部有料化し、地域住民の方への開放を検討できないものか。今後の弾力的な運用に期待したい。</p>	1	<p>施設の一般利用については、要件等整理し、運用を検討したいと考えております。</p>
53	<p>場内から BMX が観覧できる造りにしてほしい。</p>	1	<p>第1期計画におきまして、検討したいと考えております。</p>
54	<p>移動式のイベントスペースが出来るような施設にしたい。</p>	1	<p>貴重なご意見として参考にさせていただきます。</p>

55	屋根付きの無料休憩所を増やす。 (車券購入金額も少ないので、特観席より無料の場所が多く利用されやすい。)	1	無料休憩所の増設は考えておりませんが、空調等整備した無料で滞留できるスペースについて検討してまいりたいと考えております。
56	バンク内を他の競技で使えるようにしてほしい。	1	バンク内の他競技等の利用につきましては、利用目的や要件等を整理し、運用を検討してまいりたいと考えております。
57	地域の人がサークル等に使える部屋を設ける。	1	施設の利用につきましては、利用目的や要件等を整理し、運用を検討してまいりたいと考えております。
58	夏はミストをまいたり、冬は暖をとれる様なスペースを作る。	1	空調等整備した無料で滞留できるスペースについて検討してまいりたいと考えております。
59	ラパーク周辺と競輪場を一体で整備して、大型ショッピングセンターと競輪場の総合レジヤ施設にする。	1	貴重なご意見として参考にさせていただきます。
60	ドライブスルーのように車から降りずに車券を買える売場をつくる。	1	貴重なご意見として参考にさせていただきます。

61	選手宿舎は選手の使用しないときは一般の宿泊施設としても使えるようにする。温泉等にして付加価値があるようにする。	1	貴重なご意見として参考にさせていただきます。
62	ATMがあるとよい。	1	貴重なご意見として参考にさせていただきます。
63	人が集まる様な施設もあわせて設置をすればいいと思います。(朝市やフリーマーケットのできる場所、フリーWi-Fiのあるファンでも利用できるカフェ、ワークショップなどが開催できるレンタルルーム、会議室)	1	貴重なご意見として参考にさせていただきます。