

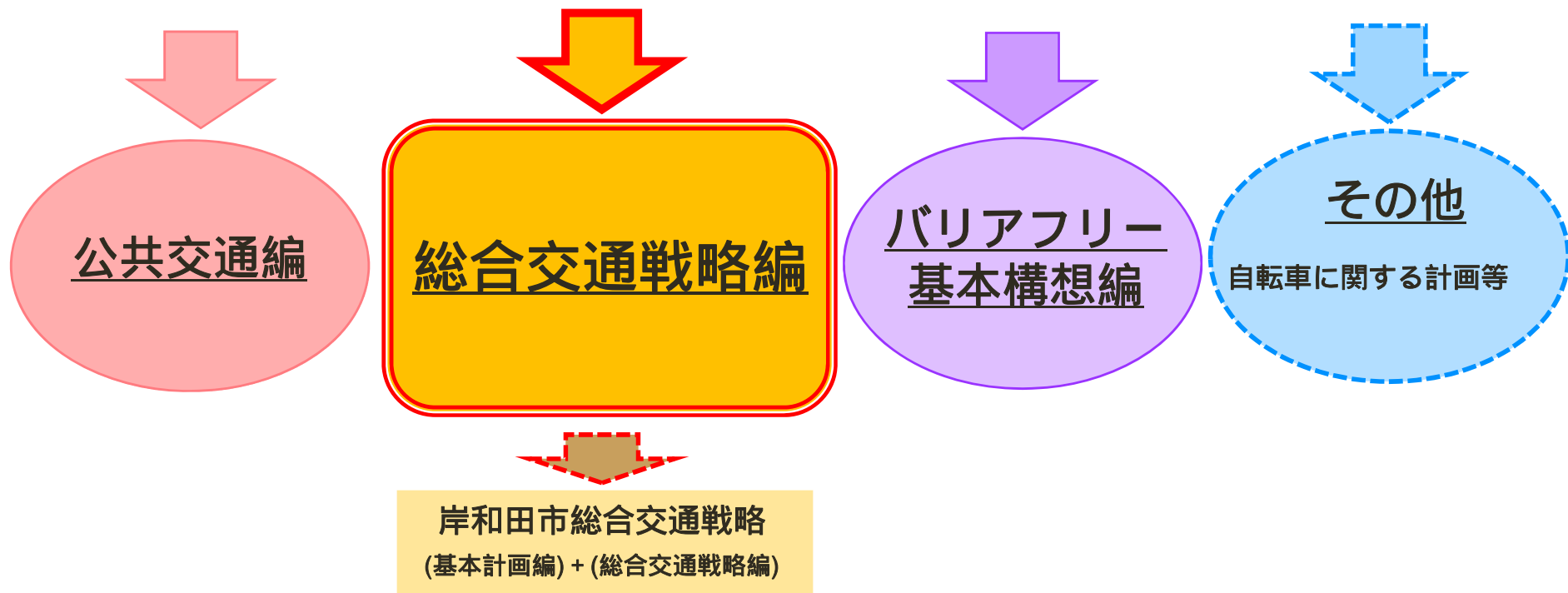
# 岸和田市交通まちづくり アクションプランについて

# 1. 交通まちづくりアクションプランについて(構成)

## 交通まちづくりアクションプランの構成イメージ

### 交通まちづくりアクションプラン〔基本計画編〕

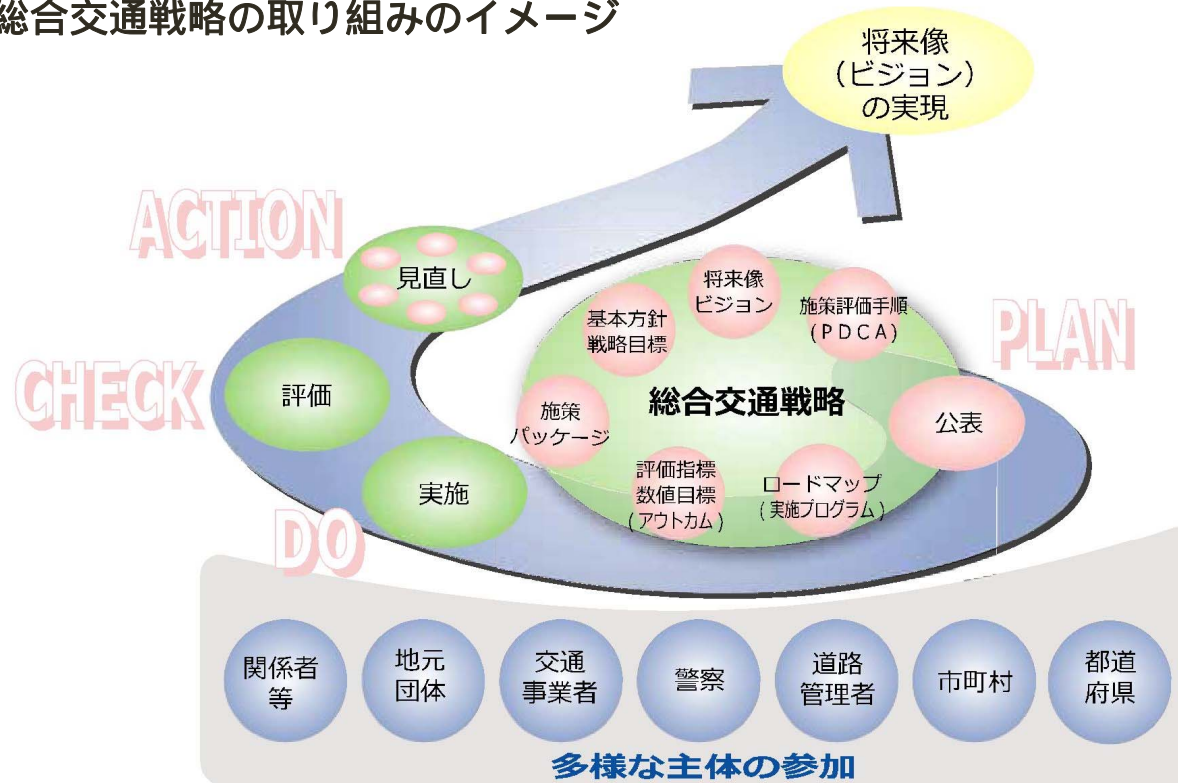
- ・ 計画の位置付け等
- ・ 本市の現況と交通の現状
- ・ 都市活動交通の将来動向
- ・ 都市活動交通に関する課題
- ・ 基本的な方針



## 2 . 総合交通戦略とは

進展する少子・超高齢社会への対応、交通渋滞の緩和、交通に起因する環境負荷の低減等のため、過度に自家用車利用に依存することなく、徒歩、自転車、公共交通等の各モードが連携し適切な役割分担のもと、望ましい都市・地域像の実現を図る観点から、地方公共団体を中心として、関係機関・団体等が相互に協力し、都市・地域が抱える多様な課題に対応すべく、交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ戦略的な交通施策の推進を図るものであり、もって魅力と活力があふれる都市・地域の整備を行うことを目的とする。資料：都市・地域総合交通戦略要綱（平成21年3月16日、国土交通省都市・地域整備局長）に基づく

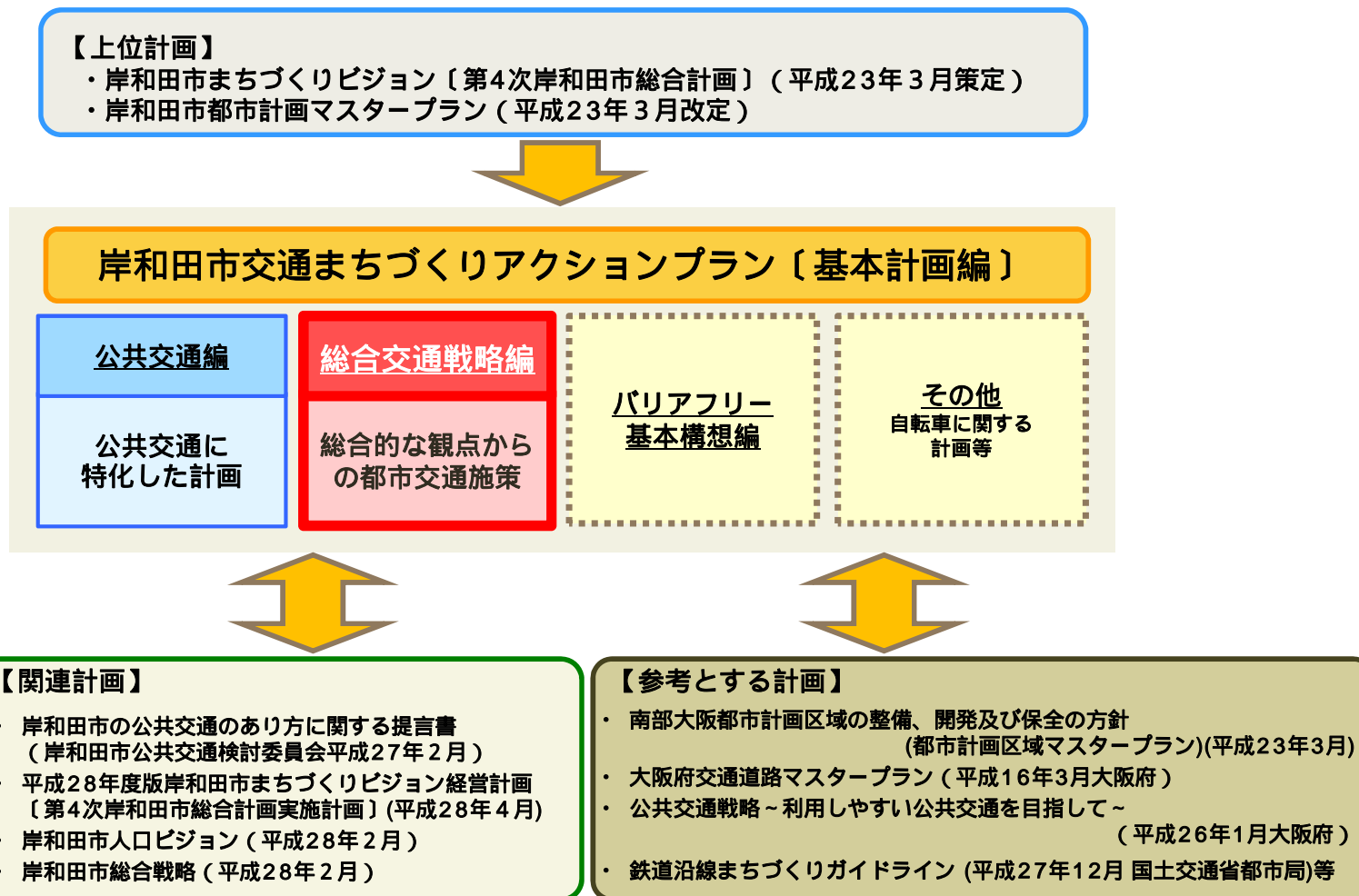
総合交通戦略の取り組みのイメージ



出典：都市・地域総合交通戦略のすすめ【総合交通戦略策定の手引き】（国土交通省都市局 平成26年8月）

### 3 . 総合交通戦略の位置付け

岸和田市交通まちづくりアクションプラン『総合交通戦略編』は、「基本計画編」で定めた基本理念「元気に生活・活動し、安全・快適に移動ができる交通インフラの形成」の実現を目指すため、土地利用を含めた総合的な観点から都市交通施策全体を検討し、その戦略的な取組みをとりまとめたものである。



## 4 . 対象とする区域・交通手段と目標年次

### (1) 対象とする区域

交通まちづくりアクションプランの区域は、「岸和田市全域」とする。

### (2) 対象とする交通手段

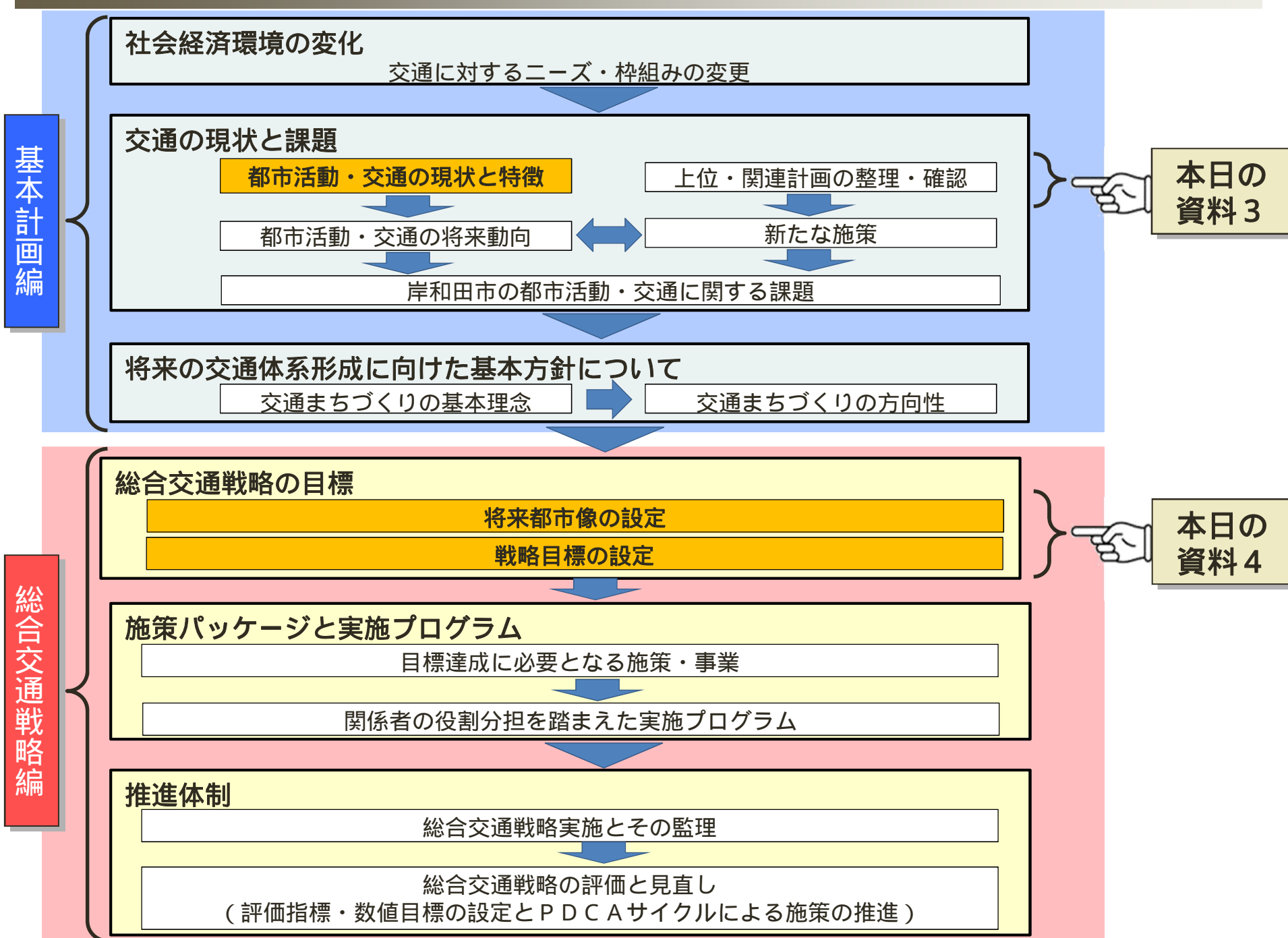
対象とする交通手段は、鉄道・バス・タクシー・自動車（自動二輪含む）・自転車・徒歩とする。  
岸和田市交通まちづくりアクションプランにおける『公共交通』は、「不特定多数の人が利用する乗り物」とし、鉄道・バス・タクシー等を対象とします。

### (3) 目標年次

岸和田市交通まちづくりアクションプランの目標年次は、「岸和田市まちづくりビジョン（第4次岸和田市総合計画）」の計画期間（～平成34年）との整合を図るため、平成34年度とする。



# 5. 交通まちづくりアクションプラン【総合交通戦略編】策定フロー



# 6 . 協議会スケジュール

## 平成27年度～平成28年度 協議会

交通まちづくりアクションプラン

【基本計画編】【公共交通編】策定に向けた検討・討議

### 第1回協議会(6月1日開催)

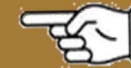
【確認事項】 岸和田市交通まちづくりアクションプラン【基本計画編】【公共交通編】

【討議事項】 平成29年度事業計画(案)など

### 第2回協議会(9月26日開催)

【確認事項】 交通まちづくりアクションプラン【総合交通戦略編】の目的・スケジュール

【討議事項】 総合交通戦略編の将来都市像と戦略目標の設定(案)



本日の  
協議会

### 第3回協議会(11月頃開催予定)

【確認事項】 総合交通戦略編の 将来都市像と戦略目標の設定

【討議事項】 施策パッケージと実施プログラム(案)

### 第4回協議会(1月頃開催予定)

【確認事項】 施策パッケージと実施プログラム

【討議事項】 評価指標・数値目標の設定と推進体制(案)

### 第5回協議会(3月頃開催予定)

【確認事項】 岸和田市交通まちづくりアクションプラン【総合交通戦略編】(素案)

【確認事項】 岸和田市交通まちづくりアクションプラン【公共交通編】の進行管理

平成  
29  
年度