都市計画道路泉州山手線及び関連都市計画道路の変更について

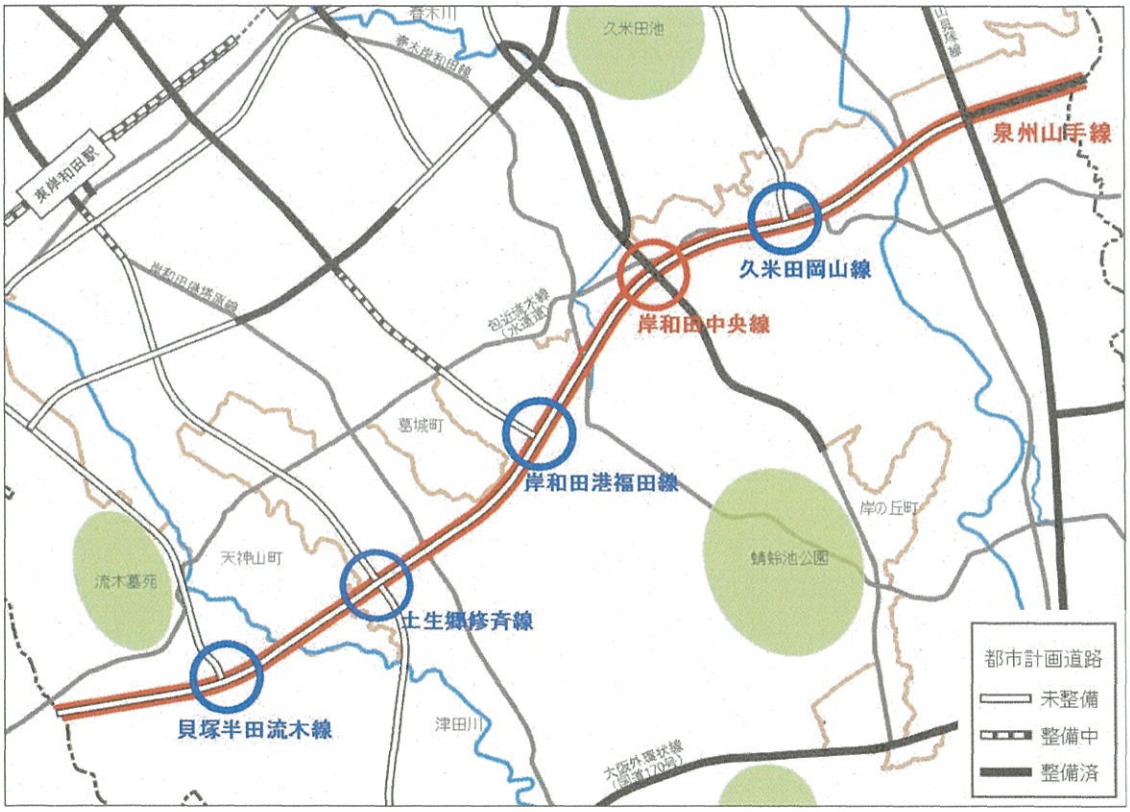
1. 都市計画変更の概要

【大阪府決定】 **大阪府公聴会の対象**

路線名	変更概要
泉州山手線	・幅員及び車線数等を変更 幅員：65m→標準幅員 31m 車線数：8 車線→4 車線 ・接続する都市計画道路との交差形式を変更 ※磯之上山直線との交差形式は立体交差のまま
岸和田中央線	・泉州山手線との交差形式の変更（立体交差→平面交差）

【岸和田市決定】

路線名	変更概要
土生郷修斉線	・泉州山手線との交差形式の変更（立体交差→平面交差）
久米田岡山線	・泉州山手線との交差形式の変更（立体交差→平面交差） ・泉州山手線の幅員変更に伴い、延長を変更（+約 20m）
岸和田港福田線	
貝塚半田流木線	



2. 大阪府公聴会の結果

開催日時：平成 29 年 8 月 28 日　　**岸和田市域に関する公述申出は無し**

3. 今後のスケジュール（案）

平成 29 年 10 月 23 日～11 月 6 日	都市計画案の縦覧・意見書の提出
平成 29 年 12 月頃	岸和田市都市計画審議会への諮問
平成 30 年 2 月頃	大阪府都市計画審議会への諮問