

《対策箇所図》 市道 南町蛸地蔵駅線



《要望内容・理由》
幅員が狭く、自動車や歩行者・自転車がも多く危険である。

《対策内容》
・グリーンベルトの設置

《対策箇所図》 市道 東岸和田土生線

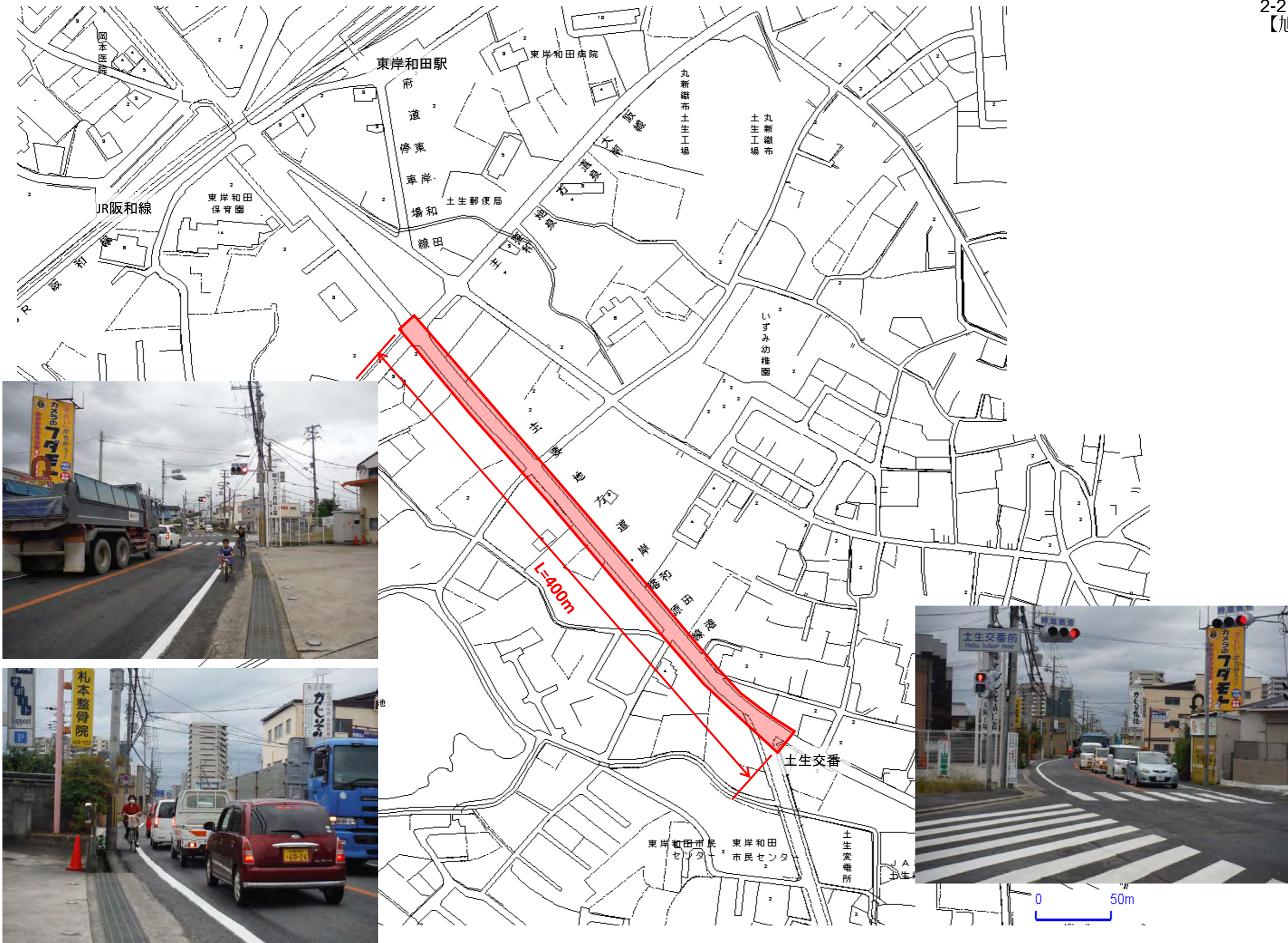


《要望内容・理由》
幅員が狭く、自動車や歩行者・自転車の通行量が多く危険である。

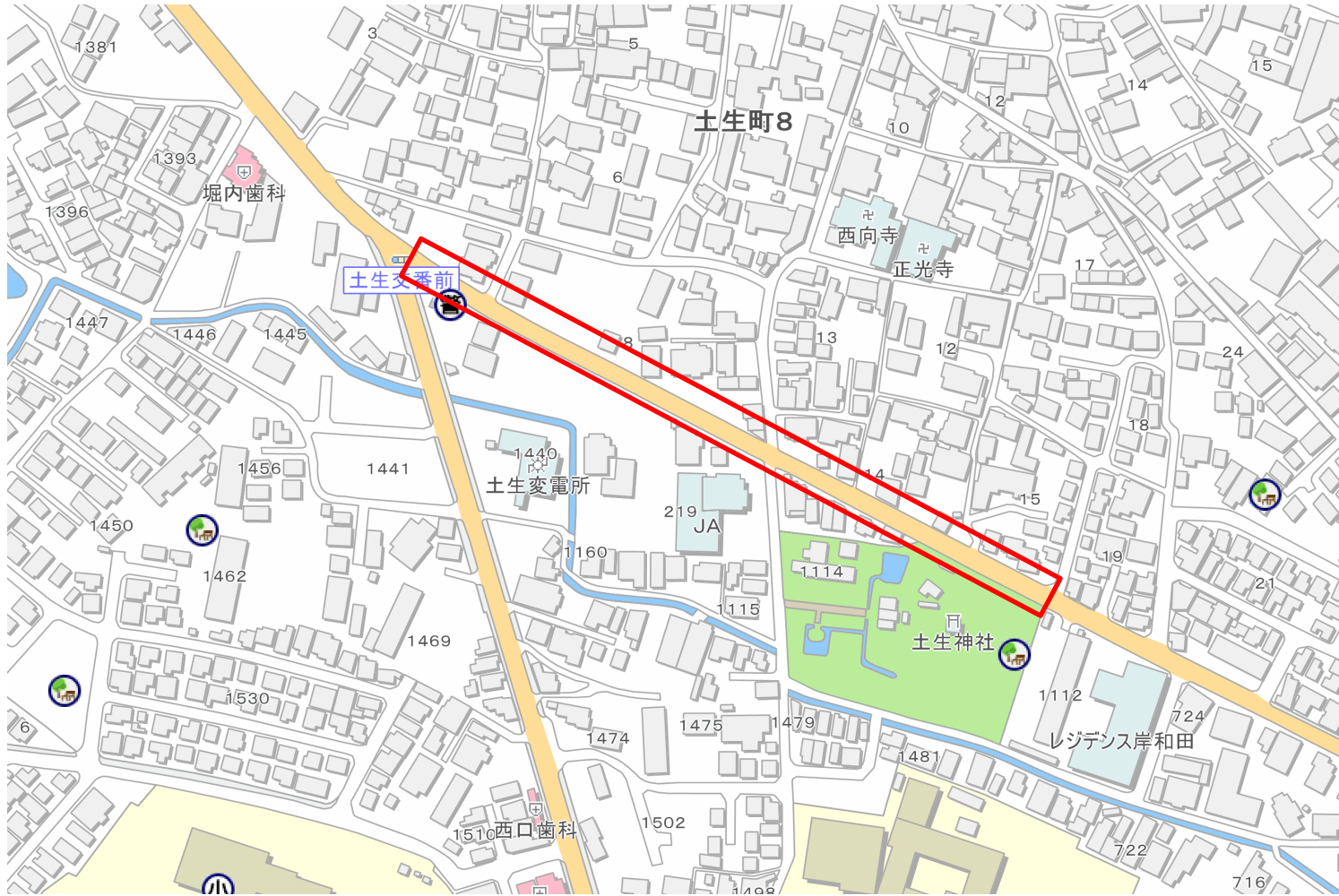
《対策内容》
・グリーンベルトの設置

事業箇所図 (主)岸和田港塔原線 (土生町)

2-2
【旭小学校】



事業箇所図 (主)岸和田港塔原線 (土生町)



《対策箇所図》 市道 旧国道線



《要望内容・理由》

児童が頻繁に横断するが、交通量が多く危険である。また、道路幅員が広い部分もあり、車両スピードも速い状況である。

《対策内容》

- ・路面表示の改良（外側線の引き直し・調整、ゼブラ帯の設置、交差点マーク（十）の設置）



《対策箇所図》春木駅大宮駅線

《内容・理由》
車両交通量が多い上、自転車、歩行者が交錯
して危険
《対策内容》
道路拡幅、歩道整備

《対策箇所図》 主要地方道 大阪和泉南線
市道 久米田山滝線



《要望内容・理由》
交通量が多い上、ガソリンスタンド付近の歩行者溜り部分が狭く危険である。

- 《対策内容》
- ・ポストコーンの設置（大阪府）
 - ・路面表示の改良（外側線の引き直し・調整、ゼブラ帯の設置）、ポストコーンの設置（岸和田市）

《対策箇所図》 大町 19 号線

《内容・理由》

駅前に歩道や車寄せ空間がなく、歩行者、
自転車、自動車が混雑して危険な状況

《対策内容》

道路拡幅、歩道整備



《対策箇所図》 都市計画道路 泉州山手線

《要望内容・理由》

車両通行量が多いが、歩道が無く危険

《対策内容》

道路新設による通学路への車両流入抑止及び渋滞緩和



《対策箇所図》

市道 三田唐国線、市道 三田包近線、市道 三田町24号線

《要望内容・理由》

車両通行が多いが、一部歩道が整備されていない箇所もあり危険。

泉州山手線整備と沿道まちづくりにより、周辺的生活環境の変化が予想されることから、歩行空間の確保や視認性の向上等安心安全に通行できる道路空間の整備が必要。

《対策内容》

歩道設置や隅切り部の改良による視認性の確保、一部車両待避所を設けるなど、道路整備による安全かつ円滑な交通の確保。

整備延長

市道 三田唐国線

L = 180m

整備延長

市道 三田包近線

L = 283m

整備延長

市道 三田町24号線

L = 330m



《対策箇所図》 市道 吉井町1号線



《要望内容・理由》

外側線が消えており危険。幅員が狭く、自動車や歩行者・自転車の通行量が多く危険である。異形な交差点であるが、北側へと抜け道となっており車両スピードが速く危険である。

《対策内容》

- ・外側線復旧、グリーンベルトの設置
- ・カラー交差点マーク（T）の設置

《対策箇所図》 市道 畑町14号線



《要望内容・理由》
道幅が狭い上、小学校運動場側に深い側溝があり危険である。児童や園児が度々落ちて怪我をす
る事案が発生している。

《対策内容》
・側溝暗渠化による通行空間確保

《対策箇所図》 市道 畑町14号線



《要望内容・理由》
幅員が狭く、送迎の自動車や歩行者・自転車の通行量が多く危険である。

《対策内容》
・道路拡幅（歩行者空間等の確保）

《対策箇所図》 都市計画道路 田治米畑町線

《要望内容・理由》

車両通行量が多いが、歩道が無く危険。

《対策内容》

道路新設による、通学路への車両流入抑止及び渋滞緩和

