

対策箇所一覧表

P1

令和5年12月時点

1.【城内小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	南町蛸地藏駅線	岸和田市岸城町	幅員が狭く、自動車や歩行者・自転車の通行量が多く危険である。	グリーンベルトの設置	岸和田市	令和5年度

2.【旭小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	東岸和田土生線	岸和田市土生町	幅員が狭く、自動車や歩行者・自転車の通行量が多く危険である。	グリーンベルトの設置	岸和田市	令和5年度
2	(主)岸和田港塔原線	岸和田市土生町	車両通行量が多いが、歩道が無く危険。	歩道整備	大阪府	令和3年度～
3	(主)岸和田港塔原線	岸和田市土生町	車両通行量が多いが、歩道が無く危険。	歩道整備	大阪府	令和4年度～

3.【大芝小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	旧国道線	岸和田市戎町	児童が頻繁に横断するが、交通量が多く危険である。また、道路幅員が広い部分もあり、車両スピードも速い状況である。	路面表示の改良(外側線の引き直し・調整、ゼブラ帯の設置、交差点マーク(十)の設置)	岸和田市	令和5年度

4.【城北小学校】

P2

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	春木駅大宮駅線	岸和田市春木旭町	歩道に自転車、歩行者が混在している。	歩道整備	岸和田市	令和2年度～ 令和8年度

5.【八木南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	大阪和泉南線 久米田山滝線	岸和田市小松里町	交通量が多い上、ガソリンスタンド付近の歩行者溜り部分が狭く危険である。	ポストコーンの設置	大阪府	令和5年度
				路面表示の改良(外側線の引き直し・調整、ゼブラ帯の設置)、ポストコーンの設置	岸和田市	令和5年度

6.【八木小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	大町19号線	岸和田市大町	駅前に歩道や車寄せ空間がなく、歩行者、自転車、自動車 が混雑して危険な状況。	道路拡幅、歩道整備	岸和田市	令和4年度～ 令和8年度

7.【山直北小学校】

番号	路線名	箇所名・場所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	(都)泉州山手線	岸和田市三田町他	車両通行が多いが、歩道がなく危険	道路新設	大阪府	令和6年度～ 令和15年度
2	三田唐国線 三田包近線 三田町24号線	岸和田市三田町	車両通行が多いが、一部歩道が整備されていない箇所も あり危険	道路改良(歩道設置や隅切り部の改良による視認性の確保、車両待避所の設置等)	岸和田市	令和6年度～ 令和12年度

8.【城北幼稚園】

P3

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	吉井町1号線	岸和田市吉井町	外側線が消えており危険。幅員が狭く、自動車や歩行者・自転車の通行量が多く危険である。	外側線復旧、グリーンベルトの設置	岸和田市	令和5年度
2	吉井町1号線	岸和田市吉井町	異形な交差点であるが、北側へと抜け道となっており車両スピードが速く危険である。	カラー交差点マーク(T)の設置	岸和田市	令和5年度

9.【太田幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	畑町14号線	岸和田市畑町	道幅が狭い上、小学校運動場側に深い側溝があり危険である。児童や園児が度々落ちて怪我をする事案が発生している。	側溝暗渠化による通行空間確保	岸和田市	令和5年度

10.【太田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	畑町14号線	岸和田市畑町	幅員が狭く、送迎の自動車や歩行者・自転車の通行量が多く危険である。	一部、道路拡幅工事を実施し、歩行者空間等の確保	岸和田市	令和6年度

11.【常盤小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	(都)田治米畑町線	岸和田市上松町他	車両通行量が多いが、歩道が無く危険。	道路新設	岸和田市	令和3年度～ 令和7年度

以上 11校(園) 15箇所