

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年01月24日

計画の名称	久米田駅地区都市再生整備計画												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	岸和田市												
計画の目標	(大目標)生活拠点にふさわしいJR久米田駅周辺まちづくり 目標1. にぎわいのある駅前空間づくり 目標2. アクセスしやすい駅周辺空間づくり 目標3. 安全で快適な駅周辺の交通環境づくり												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	786	A	786	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26		R5末
1	駅周辺の都市基盤施設の整備により、新たな土地利用が促進され、駅周辺が活性化する。 駅周辺の市街地に活気があると感じる市民の割合に関する割合(市民意識調査)	13%	%	14%
2	駅へのアクセス性及び交通結節機能の向上により、駅利用者数が増加する。 JR久米田駅1日平均乗車人員	6926人/日	人/日	7300人/日
3	駅アクセスの分散化により、踏切歩行者等交通遮断量が減少する。 久米田駅北一踏切における踏切歩行者等交通遮断量 (歩行者及び自転車の交通量×踏切遮断時間)	46676人・時	人・時	37300人・時

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
定量的指標について 当初時期 指標1(H28)、指標2(H27)、指標3(H26) 当初現況値 指標1(13.2%) 最終目標値 指標1(14.0%)												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	岸和田市	直接	岸和田市	-	-	久米田駅地区都市再生整備計画事業	区域面積 A=170.5ha	岸和田市						786		-	
												小計						786		
											合計						786			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	
配分額 (a)	17	58	57	180	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	17	58	57	180	
前年度からの繰越額 (d)	0	0	17	15	
支払済額 (e)	17	41	59	134	
翌年度繰越額 (f)	0	17	15	61	
うち未契約繰越額(g)	0	0	0	61	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	31.28	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由				関係者協議に時間を要したため	

(参考図面)

計画の名称	久米田駅地区都市再生整備計画	交付対象	大阪府岸和田市
計画の期間	平成30年度～令和4年度 (5年間)		

