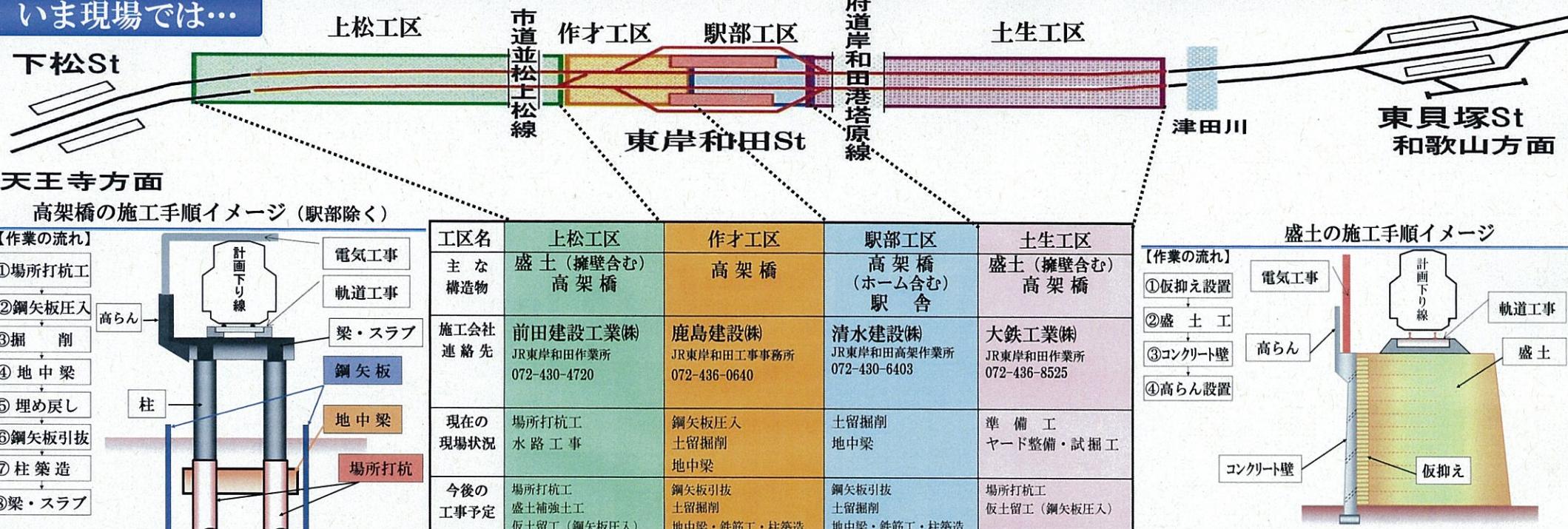


JR阪和線東岸和田駅付近 高架化事業だより

Vol.24(平成25年7月発行)

大阪府・岸和田市・JR西日本

いま現場では…



駅部工区では、
掘削工事が始まり杭が次々と現れてきました。
①場所打杭工、②鋼矢板圧入が終わり、
③掘削、④地中梁の作業を行っています。



駅部工区駅付近
②鋼矢板圧入状況



駅部工区駅付近
③掘削状況



駅部工区駅付近
③掘削後の状況

作才工区では、
①場所打杭工が完了、
②鋼矢板圧入、③掘削、④地中梁の作業を行っています。



作才工区変電所付近
②鋼矢板圧入状況



作才工区北二踏切付近(天王寺側)
②鋼矢板圧入状況



作才工区北一踏切付近(和歌山側)
③掘削後の状況

上松工区では、
①場所打杭工の施工が始まりました。
2箇所で同時に進めています。



上松工区北三踏切付近(和歌山側)
①場所打杭工



上松工区北三踏切付近(天王寺側)
①場所打杭工



上松工区旧小土野踏切付近
水路ボックス施工状況

土生工区では、
①場所打杭工着工へ向け試掘や準備工を行っています。



高架化事業だよりの問合せ先

◆大阪府岸和田土木事務所 建設課 道路整備グループ

〒596-0076 岸和田市野田町3-13-2

(大阪府泉南府民センタービル内) Tel 072-439-3601

◆岸和田市まちづくり推進部 東岸和田駅付近高架対策室

高架事業担当

〒596-8510 岸和田市岸城町7-1

(岸和田市役所別館4階) Tel 072-423-9544

◆JR西日本 大阪工事事務所 天王寺工事所

〒543-0054 大阪市天王寺区南河堀町6-33 Tel 06-6772-3521

お知らせ

事務所移転について
岸和田市まちづくり推進部
東岸和田駅付近高架対策室
は平成25年6月8日に市役所別館4階へ移転いたしました。



高架化事業だよりは上記のQRコードからアクセスして閲覧することができます。



【軌道とは】

レール、マクラギ、レール締結装置、道床(一般的にはバラスト)、その他軌道材料によって構成され、車両を走行させるために直接必要な部分を言います。

軌道は電車を下から支えてくれている縁の下の力持ちなんですね。

高架化事業 豆知識