

# 今年度の取組み状況について

(新拠点のまちづくり令和5年度活動 概要)

**DNP**

2023年12月

大日本印刷株式会社  
情報イノベーション事業部  
MaaSプロジェクトチーム

# 岸和田市 令和5年度活動にあたって

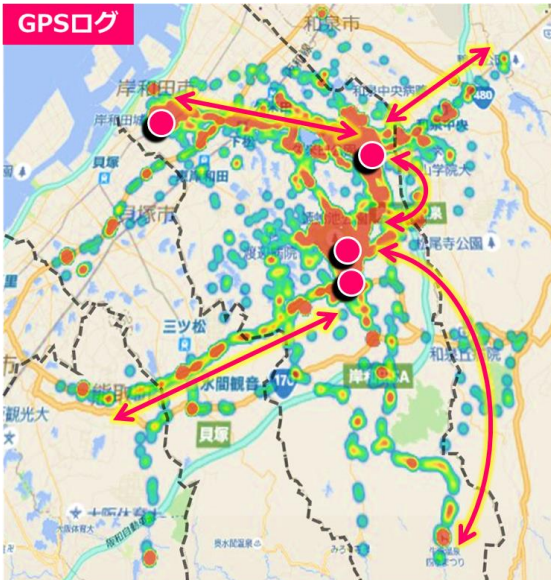
Confidential

DNP

令和3年度～令和4年度の取り組みでは、地域のにぎわいの創出やモビリティポートの有効性についての効果を確認することができました。今年度は実証実験、効果検証を踏まえ、大阪スマートシティパートナーズフォーラムの次のステップとして実装に取り組みます。

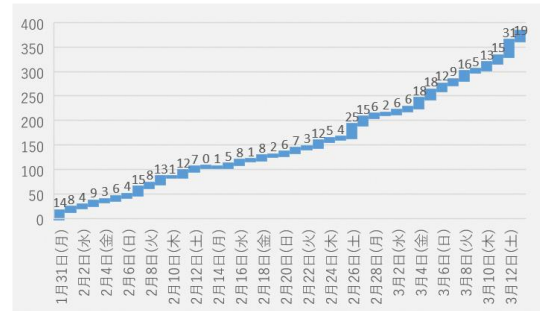
## 令和3年度活動

先行してまちづくりの進む「道の駅」周辺エリアと、今後のまちづくり検討対象となる「山直」エリアでスマートモビリティ実証を実施。



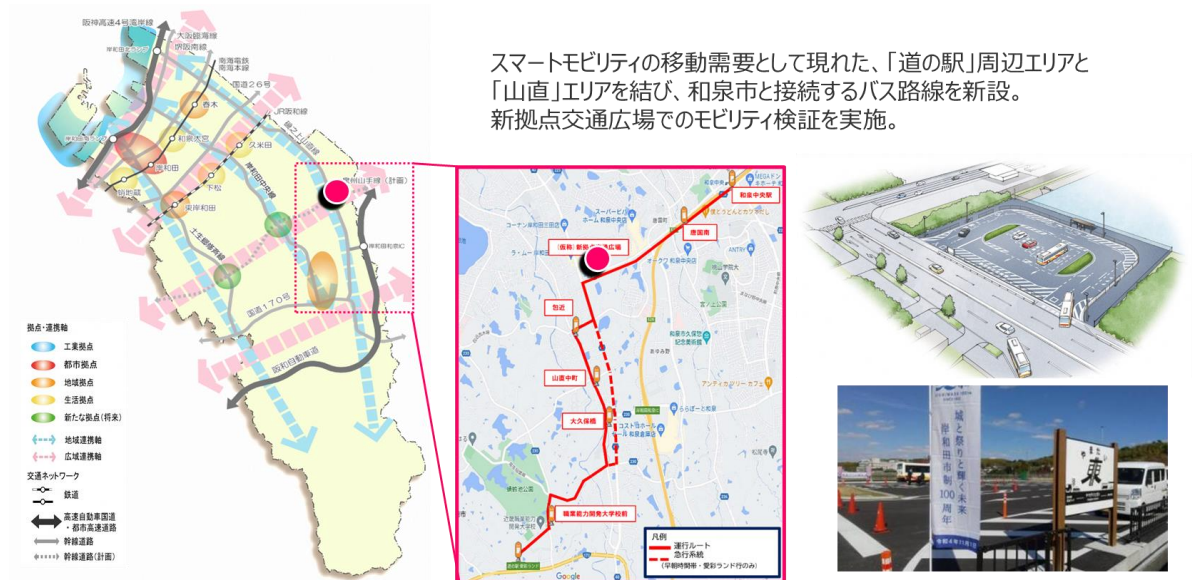
シェアリング型のスマートモビリティとして公共交通とは異なる移動需要を獲得。  
40～50代を中心として上は70代までの利用者が現れデジタルデバイドの解消としても一定の効果を得る。

■電動アシスト自転車 利用者数の推移 (総382件)



## 令和4年度活動

今後のまちづくり検討対象となる「山直」エリアに、新拠点交通広場「山直東（やまだいひがし）」が開業。バスとの結節環境を検証。



## ■ 中山間部におけるスマートモビリティHUB活動概要

道の駅愛彩ランドに基幹となるモビリティポートとデジタルサイネージ、周辺施設（府営蜻蛉池公園、牛滝温泉 等）には簡易的なモビリティポートを設置し、タブレットやスマートフォンと連携を図ることで路線バスからスマートモビリティへシームレスに移動でき、丘陵部を周遊できるような仕組みを確立していきます。

また、複数モビリティの連携（スムーズな移動）とそれによるデータの取得、利活用することで、その人に合った観光やイベント等の情報を提供することで、バスやモビリティの利用を促し、人流やまちの活性化にも繋げていくことを狙いとしています。

## ■ 令和5年度の実証事項

### ● 道の駅 愛彩ランド モビリティポート設置・シェアサイクル導入

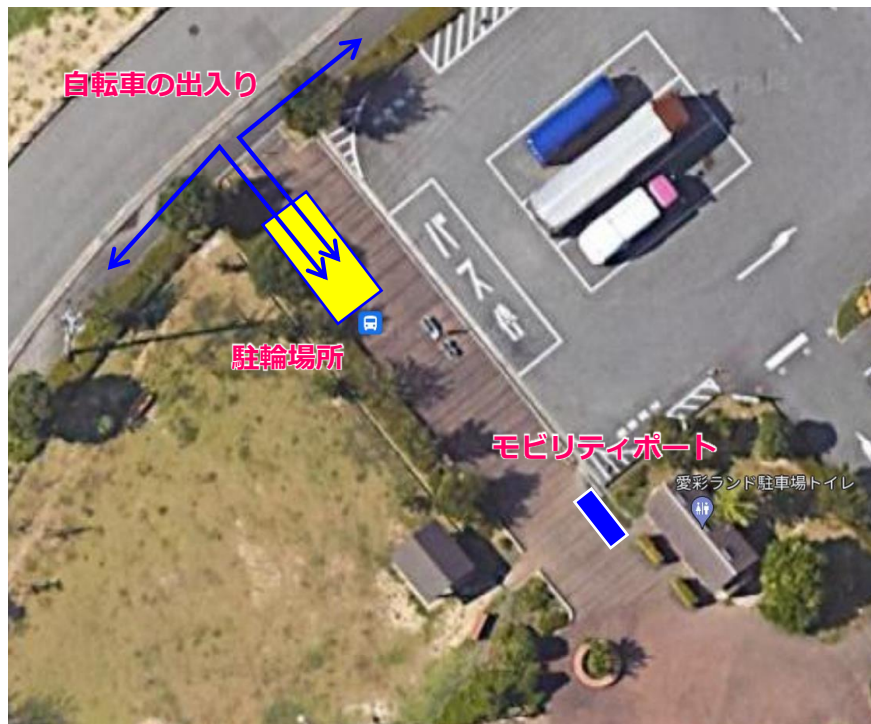
路線バスのロケーションシステムと連携し、運行情報や発車・到着時刻、遅延情報等をリアルタイムで提供するシステムを導入、利用者がデジタルサイネージ等から情報を確認し、新しい移動手段を含めた交通変容に繋がるシステムを構築する。

### ● 南海ウイングバス 山直線 カメラを用いたAI解析実証

バス車両内に対してカメラセンサー・GPSレシーバーの設置を行い、AI解析技術を活用した利用者人流を行う。山直線停留所における乗降情報・車両内の密度判定・利用者の年代分析などを踏まえ、新しい移動手段との結節点やモビリティ台数を含めた導入計画に反映する。

道の駅 愛彩ランド停留所のある北側にモビリティポートを仮設します。  
上面ディスプレイでバスロケーションシステムと連携した運行情報や発車・到着時刻、遅延情報等を提供します。  
下段ディスプレイはタッチパネルで操作できるものとして、将来的にモビリティ予約機能の提供を予定しています。

## ■道の駅 愛彩ランド バス停エリア



バス停側の駐車場トイレ電源を利用してポートを設置します。シェアサイクルは北側のチェーンポールを解放して頂くことで、公道への出入りを行います。



## ① バスロケーションシステム

道の駅彩ランド ⇒ 山直東

※発車時刻は前後する場合があります

バス接近情報

1 09:45に道の駅彩ランドを発車予定  
09:45発 ⇒ 09:56着 (予定)  
道の駅彩ランド→包近→和泉中央駅

2 10:05に道の駅彩ランドを発車予定  
10:05発 ⇒ 10:16着 (予定)  
道の駅彩ランド→包近→和泉中央駅

3 11:05に道の駅彩ランドを発車予定  
11:05発 ⇒ 11:16着 (予定)  
道の駅彩ランド→包近→和泉中央駅

4 13:05に道の駅彩ランドを発車予定  
13:05発 ⇒ 13:16着 (予定)  
道の駅彩ランド→包近→和泉中央駅

5 14:05に道の駅彩ランドを発車予定  
14:05発 ⇒ 14:16着 (予定)  
道の駅彩ランド→包近→和泉中央駅

バス接近情報

1 09:45に道の駅彩ランドを発車予定  
09:45発 ⇒ 09:56着 (予定)  
道の駅彩ランド→包近→和泉中央駅

09:45 発車前

道の駅彩ランド

09:56 山直東

10:54に道の駅彩ランドを発車予定  
10:54発 ⇒ 11:02着 (予定)  
道の駅彩ランド→T松駅前

10:54 発車前

道の駅彩ランド

11:02 鏡鈴池公園前

愛彩ランド発着については南海バスのバスロケで公開されている情報との連携を想定。

モビリティポートは放映時間を取り決めた上で稼働させる予定です。ネットワークからの通信によってコントロールされますので、指定時間に自動起動、自動終了させます。

上下の画面ごとに指定できますので、上段は終バスの時間まで、下段は営業時間までといった運用も可能となります。

## ② 広告放映画面（ループ再生）

誰も操作されていない時間はループ画面を放映。  
初期はモビリティポート自体の利用案内など認知活動を加えていく。

愛彩ランド イベント等 画像素材によって放映スケジュールに登録可能です。

## ③ デジタルMAPコンテンツ

タッチ操作によって、デジタルMAPコンテンツの放映に画面を切り替え。

周辺の回遊情報を閲覧できます。

# 南海ウイングバス 山直線 カメラを用いたAI解析実証

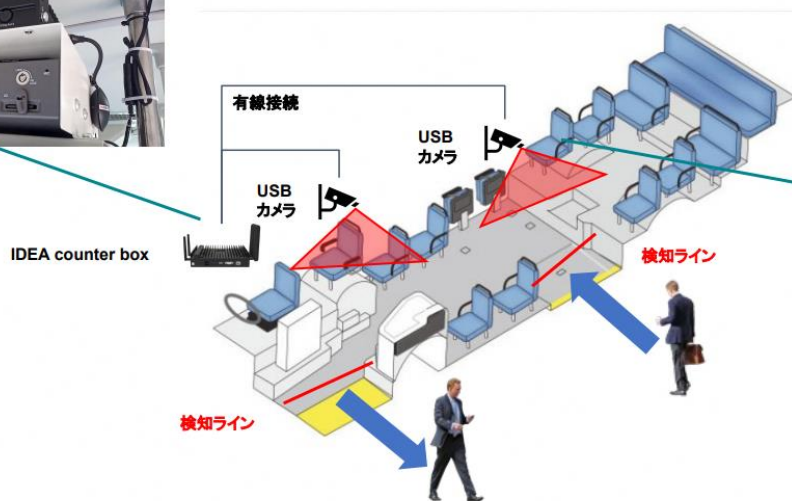
Confidential



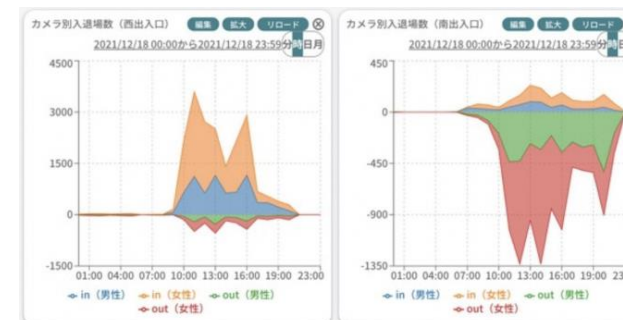
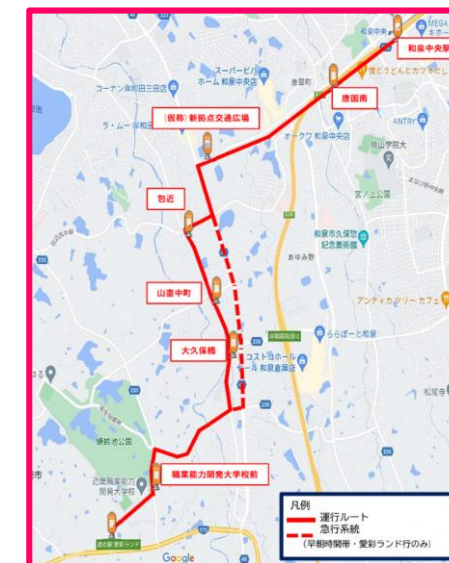
南海ウイングバス山直線を運行するバス車両に対して、人流検出カメラを設置します。2024年2月を目途に1ヶ月間の人の乗降をデータとして集計し、山直東停留所や愛彩ランド停留所を中心としたバス利用者の乗降動向を調査することで、モビリティポートやシェアサイクル導入に関わる交通結節の受容性を測ります。

## ■ 南海ウイングバス 車両内のカメラ設置イメージ

運転席上部のボックスに設置



客席ポール上の乗客が手が触れない位置に設置



各停留所における人の乗降を自動検出してデータ集計します。個人が特定できない匿名化されたデータを用いてAI解析を行います。

※設置箇所は仮案です。

# 岸和田市スマートシティ交通イメージ図

